



## **INFORMACJA O ZAMIARZE REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ pn. „Przebudowa Al. Lotników Polskich, ul. gen. Tadeusza Góry, ul. Sportowej w Świdniku pod kątem poprawy warunków komunikacyjnych i transportowych wokół Regionalnego Parku Przemysłowego i Portu Lotniczego Lublin w Świdniku”**

Powiat Świdnicki w Świdniku informuje o zamiarze realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa Al. Lotników Polskich, ul. gen. Tadeusza Góry, ul. Sportowej w Świdniku pod kątem poprawy warunków komunikacyjnych i transportowych wokół Regionalnego Parku Przemysłowego i Portu Lotniczego Lublin w Świdniku”. Przedsięwzięcie zatwierdzone jest do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 -2013 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka (1,363 km) drogi powiatowej nr 2131 L, w przebiegu ulic: Al. Lotników Polskich, ul. gen. Tadeusza Góry i Sportowej, zlokalizowanych na terenie miejscowości Świdnik.

### **Stan istniejący**

Projektowany odcinek przebudowy drogi znajduje się w obszarze administracyjnym powiatu świdnickiego na terenie miasta Świdnik i stanowi ciąg drogi powiatowej będącej w administracji powiatu świdnickiego. Na terenie miasta ciąg ten stanowią: Aleja Lotników Polskich, ul. Gen. Tadeusza Góry i ul. Sportowa. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym rozpoczyna się skrzyżowaniem typu wyspa centralna z ul. Raławicką, dalej występuje duże skrzyżowanie skanalizowane z ul. Niepodległości. W km 0+435 do km 0+516,3 wykonano już remont chodników i wymianę krawężników podczas robót związanych z montażem sygnalizacji świetlnej. Dlatego też w tym zakresie wykonać należy jedynie roboty polegające na wzmocnieniu nawierzchni. Od km ok. 0+680,00 droga zaczyna przebiegać w wykopie umocnionym murkami oporowymi. W km ca. 0+750,00 nad drogą przebiegają wiadukty kolejowe i drogowe. Do tego miejsca droga przebiega w typowo miejskiej intensywnej zabudowie. W km 1+170,00 Aleja Lotników Polskich na czterowłotowym skrzyżowaniu przechodzi pod kątem 90° w ulicę gen. Tadeusza Góry (dawniej ul. Sportowa) o szer. średniej 10 m, która następnie w km 1+320,00 pod kątem prostym przechodzi w ul. Sportową, która z kolei po następnych 220 m przechodzi pod kątem prostym w ulicę Żwirki i Wigury. Ulica Sportowa ma średnią szerokość 9 m. Na tym odcinku trasa drogi przebiega przez tereny przemysłowe. Koniec projektowanego odcinka remontu znajduje się około 120 m przed skrzyżowaniem ul. Sportowej i Żwirki i Wigury tj. w km 1+363,00.

### **Zakres przebudowy**

Głównym produktem, który powstanie w wyniku realizacji projektu jest przebudowa odcinka drogi o długości 1,363 km. Projekt polega na przebudowie drogi powiatowej o kategorii ruchu KR3 i wzmocnieniu jej do kategorii drogi KR4. Modernizacja drogi obejmuje w szczególności:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej w zakresie wyrównania i wzmocnienia,
- remont murów oporowych,
- odtworzenie i remont chodników,
- odnowienie zieleni w obrębie drogi,
- przebudowa konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- odtworzenie i remont zatok autobusowych,
- remont istniejącego odwodnienia drogi,
- modernizacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego (zastąpienia dotychczasowych znaków znakami nowej generacji),
- korekta geometrii skrzyżowań,



- remont nawierzchni wjazdów do posesji i dróg pobocznych,
- modernizacja przejść dla pieszych.

Projektowana droga zostanie wyposażona w system udroźnienia rowów oraz kanalizacji i ścieków poprzez regulację wysokościową i/lub ścinanie poboczy w celu nadania im spadków, co tym samym rozwiąże problem zawilgocenia nawierzchni jezdni oraz chodników. W warstwach bitumicznych nawierzchni, tj. ścieralnej i wiążącej zastosowany zostanie asfalt modyfikowany. Chodniki zostaną wyremontowane, poprzez zastąpienie obecnej, popękanej płyty, betonową kostką brukową. W miejscach przejść dla pieszych chodnikom zostaną nadane spadki, tak aby mogły z nich również korzystać osoby niepełnosprawne. Modernizacja obejmie także zatoki autobusowe, które zostaną wykonane z nawierzchni o wymaganej nośności podłoża, tak jak dla jezdni zasadniczej. Przewiduje się modernizację istniejącego oznakowania poprzez zastąpienie dotychczasowych znaków (bez tablic informacyjnych) znakami nowej generacji (folia odblaskowa na blasze aluminiowej). W zakresie oznakowania poziomego przewidziano odnowę oznakowania poziomego według istniejącego układu. W związku z realizacją projektu przewiduje się budowę nowych murów oporowych, w miejsce istniejących, które przewidziano do rozbiórki. Mur oporowy zaprojektowano w konstrukcji żelbetowej jako ścianę oporową płytkowo-kątową z płytą fundamentową skierowaną w kierunku wyższego i niższego naziomu. Szerokość odsadzki w kierunku wyższego naziomu jest zmienna i waha się od 40 cm na początku i końcu murów do 150 cm w części środkowej (o najwyższej wysokości ściany). Fundamenty stanowi płyta żelbetowa płaska o przekroju prostokątnym zaś ścianę płyta pionowa o stałej grubości. Przebudowa murków oporowych zapewni stateczność naziomu chodnika zlokalizowanego ponad murkami. Powyższe elementy będą możliwe do osiągnięcia dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym. Rozwiązanie techniczne wybrano na podstawie rozpoznania wizualnego dotyczącego: stanu technicznego nawierzchni, w tym równości i koleinowania, grubości i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni, rodzaju podłoża gruntowego i zalegania poziomu wód gruntowych, stanu technicznego przyległych chodników oraz murków oporowych w rejonie wiaduktów kolejowo-drogowych oraz kładki dla pieszych. W oparciu o powyższe dane przyjęto sposób przebudowy nawierzchni jezdni „w górę”, poprzez wzmocnienie nawierzchni bitumicznej z koniecznymi robotami towarzyszącymi celem doprowadzenia do właściwego przekroju i spadków poprzecznych. Zaprojektowana przebudowa nawierzchni i infrastruktury towarzyszącej w ramach niniejszego projektu zapewni wyrównanie ubytków, nierówności poprzecznych oraz odpowiednie wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Głównym celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej oraz stworzenie podstaw rozwoju gospodarczego województwa lubelskiego. Tak sformułowany dla przedmiotowej inwestycji cel główny jest zgodny z celem strategicznym 3.1. „Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa” zapisanym w zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020 i tym samym odpowiada na zidentyfikowane potrzeby mieszkańców w omawianej dziedzinie. Inwestycja wpisuje się w kierunki działania wyznaczone w Strategii Rozwoju Powiatu Świdnickiego na lata 2000- 2020, w szczególności w priorytet I. Podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej i spójności terytorialnej Powiatu poprzez modernizację i rozwój infrastruktury, działanie 1. 1 Rozwój i modernizacja infrastruktury transportowej. Przedsięwzięcie jest komplementarne z RPO Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 w zakresie: celu głównego Podniesienie konkurencyjności Lubelszczyzny prowadzące do szybszego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia zatrudnienia z uwzględnieniem walorów naturalnych i kulturowych regionu - realizacja projektu będzie działaniem wpływającym korzystnie na poziom życia mieszkańców powiatu świdnickiego, jak również na zwiększenie konkurencyjności jego gospodarki, celów szczegółowych - poprawa warunków inwestowania w województwie z poszanowaniem



zasady zrównoważonego rozwoju oraz zwiększenie atrakcyjności Lubelszczyzny jako miejsca do zamieszkania, pracy i wypoczynku.

Z racji miejsca realizacji (powiat świdnicki), cel projektu może być także rozpatrywany w węższym wymiarze, czyli pod kątem użyteczności dla mieszkańców powiatu i miasta Świdnik. Jak wynika z powyższego cel główny, a tym samym płynące z jego realizacji efekty społeczno-gospodarcze. można ująć dwukierunkowo, tj.:

- pod kątem użyteczności dla mieszkańców i gospodarki całego województwa, ze względu na strategiczne znaczenie drogi stanowiącej przedmiot niniejszej inwestycji (połączenie z Portem Lotniczym Lublin w Świdniku)
- pod kątem użyteczności dla mieszkańców powiatu i miasta Świdnik, ze względu na możliwość bezkolizyjnego poruszania się modernizowanym odcinkiem drogi, szybkość przejazdu czy też łatwość dotarcia do posesji zlokalizowanych na tym obszarze.

O modernizacji przedmiotowego odcinka drogi zdecydowano przede wszystkim ze względu na jego strategiczny charakter. W obliczu zidentyfikowanych problemów uznano, iż przebudowa w zaplanowanym zakresie pozwoli na ich eliminację, zaś przede wszystkim na:

- możliwość szybszego i bezpieczniejszego dotarcia do Regionalnego Parku Przemysłowego w Świdniku,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu,
- mniejsze ryzyko wystąpienia kolizji i wypadków z udziałem zmotoryzowanych oraz pieszych uczestników ruchu,
- szybszą i terminową podróż komunikacją miejską,
- umożliwienie „separacji” uczestników ruchu,
- odpowiednie odwodnienie jezdni, w przypadku wystąpienia wód deszczowych,
- skrócony czas przejazdu przedmiotową drogą,
- spadek zatłoczenia przedmiotowego odcinka drogi.

Decyzją Zarządu Województwa Lubelskiego wniosek o dofinansowanie projektu został zatwierdzony do realizacji w ramach RPO WL uzyskując dotację z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 4 292 085,30 PLN. Pozostałą część wydatków poniesie inwestor – Powiat Świdnicki w Świdniku oraz partner projektu tj. Gmina Miejska Świdnik. Inwestycja planowana jest do realizacji w latach 2012-2013.