

OPIS TECHNICZNY

(wyciąg)

do projektu budowlanego – wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej nr 2116L
Gardzienice - Fajslawice

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy na rozbudowę drogi powiatowej nr 2116L relacji Gardzienice – Fajslawice od km roboczego 0+003,10 do km 4+300,00.

Stan istniejący

Obszar opracowania rozpoczyna się w km 0+003,10 (krawędź skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 837) a kończy się w km 4+300,00. Droga powiatowa nr 2116L o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 5,0 – 5,5 m. Od km 0+003,10 do km 3+570,55 zlokalizowane liczne załamania i deformacje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, stan nawierzchni zły, liczne spękania, uszkodzenia i deformacje, niezbędne jest wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni. Przy krawędzi drogi powiatowej usytuowane pobocze szerokości około 0,5 m z kruszywa. Rowy drogowe zarośnięte i wypłycone wymagają oczyszczenia i uformowania. W obrębie przedmiotowej drogi usytuowana jest zabudowa zagrodowa- jednorodzinna.

Zakres i cel opracowania

Zakres rozbudowy zawiera się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 837 relacji Piaski-Wygnanowice – km rob. 0+003,10 do km 4+300,00 i obejmuje:

1. Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni drogi powiatowej tj. od km 0+003,10 do km 3+580,10 .
Od km 3+580,10 do km 4+300,00 roboty bitumiczne wykonane w 2015 r. wg odrębnego opracowania.
2. Wykonanie chodnika dla pieszych tj. :
 - od km 0+016,50 do km 0+455,75 (strona prawa);
 - od km 0+482,00 do km 0+571,90 (strona prawa);
 - od km 0+576,00 do km 0+673,00 (strona prawa);
3. Ustawienie balustrady U-11a tj.
 - od km 0+421,00 do km 0+455,75 (strona prawa);
 - od km 0+491,90 do km 0+571,90 (strona prawa);
 - od km 0+558,00 do km 0+618,00 (strona lewa);
 - od km 0+576,00 do km 0+673,00 (strona prawa);
4. Wykonanie zjazdów do posesji od km 0+003,10 do km 4+300,00 wraz z ich regulacją wysokościową;
5. Wykonanie poboczy gruntowych od km 0+003,10 do km 4+300,00;
6. Wykonanie dwóch przepustów żelbetowych pod koroną drogi powiatowej tj. km 1+594,30 km 3+253,30;
7. Ułożenie przepustów betonowych pod zjazdami;
8. Wykonanie rowów drogowych;

9. Wykonanie umocnienia rowów drogowych płytami ażurowymi o wym. 8x40x60cm ustawionych na podsypce cementowo piaskowej gr. 10cm od km 0+685,00 do km 0+918,00 (strona lewa i prawa).

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni, powiązanie ich z istniejącym zagospodarowaniem terenu jak również poprawienie komfortu jazdy poprzez doprowadzenie geometrii jezdni do normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 2116L

- Kategoria ruchu KR3
- Prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$ (od km 0+003,10 do km 0+676,30; 0+742,40 do 4+300,00)
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$ (od km 0+676,30 do km 0+742,40)
- Jezdnia jednoprzestrzenna dwukierunkowa o przekroju jednostronnym i daszkowym $i=2,0\%$
- Przekrój normalny półuliczny, drogowy
- Szerokość pasów ruchu ulicy 2,75m
- Szerokość poboczy – 75cm
- Chodnik jednostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,0m
- Na łuku $R=150,00$, spadek poprzeczny jednostronny do środka łuku 4,5 %
- Na łuku o $R=300$, spadek poprzeczny jednostronny do środka łuku 2,5 %

Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana szerokość nawierzchni drogi powiatowej – 5,5 m (wlot do drogi wojewódzkiej na długości 20 m, projektowana szerokość 6,0 m) z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym 0/25mm, stabilizowanych mechanicznie, szerokości 0,75m.

Oś przebudowywanej drogi powiatowej na początku opracowania dowiązано sytuacyjnie do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej nr 837 relacji Piaski - Wygnanowice.

Przekrój normalny drogi powiatowej projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 2,75 m, w każdym kierunku.

Odwodnienie

Projektowana droga powiatowa będzie odwadniana powierzchniowo poprzez przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, ze skierowaniem wód opadowych na tereny zielone w obrębie pasa drogowego oraz do projektowanych rowów drogowych. Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym.

Przewiduje się przebudowę istniejących przepustów betonowych pod koroną drogi w km 1+594,60km 3+253,30 na nowe przepusty rurowe z prefabrykatów żelbetowych o tej samej średnicy i długości.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników zagospodarowane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2116L.